

2021年10月26日 氏名 早稲田 司

適切な運行の経路及び該当道路における道路及び交通の状況(国土交通省告示第1366号より)

### 1. 安全に「近道・早道・抜け道」なし(目的地までの運行経路の選択は安全運行の第一歩)

- ・住宅地と繁華街と狭小路を回避→信号有と歩道有と街灯有の経路を優先
- ・明るくて広い道を選択→歩行時における防犯優先の経路選択と同じ
- ・車高を把握して経路を選択→高さ制限により「不意のバック走行」を強いられることを回避

### 2. 無自覚の脇見

- ・初めての道では車外の脇見⇔いつもの道では車内の脇見
- ・ものを少なく固定する→仕事に無関係なものは車内に持ち込まない
- ・天候等により道の上は常に変化→道路は生きもの「天(視界)・地(路面)・人(量と行動)」

### 3. 自転車も急に停まらない

- ・丁字路で左折合流→「**左からの自転車**」を確認
- ・速度超過→惰性運転→停まりたくない
- ・整備不良→片手運転→停まれない

### 4. 子どもは動く赤信号

- ・子どもが出歩く「時間帯・曜日・時期」を想定→付近を通過時はアクセルオフで停まる準備
- ・「交通ルールを守る:子どもを探す」→安全確認はしない:見たら停まる→何かに夢中になる:通過まで待つ
- ・ゲームをしながら脇見歩行&塾や習い事による多忙で漫然歩行

### 5. 高齢歩行者の特徴と対応

- ・高齢者が集まる「時間帯・場所(病院や介護施設など)」を想定
- ・「**最短距離**」を決断→「**大丈夫**」と判断→「**ゆっくり**」と横断
- ・車両通過の直前・直後に横断や横断歩道が無いところで横断

### 6. 道の上でのメッセージ

- ・ながら歩行者との「**アヒル**」→認知していない→停まって待つ
- ・停止車両の動き出し確認→車の「**ホイール**」を見る
- ・過去の事故事例「**標識・看板・ミラー**」
- ・通学路があると人が多い→家や店があると車が多い→交差点があると交通事故が多い
- ・人が渡ろうとする横断歩道は赤信号→マナーではなくルール→「**渡ろうとする人かいない時のみ**」通過可能
- ・横断者が優先→横断者は車両が停まってくれと認識→横断を開始
- ・「ダイヤのマーク」は信号機のない横断歩道手前の約50mと約30mの位置に表示

私は、今日から「**停止線エリヤの一瞬停止**

」をいたします!



Pro de Cube  
prodecube.com

2021年10月20日 氏名 吉川 浩一

## 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

### 1. 停まりたくない+停まれない

- ・正しい仕事を阻害する三大要因「あせり・イライラ・疲れ」
- ・あせり 運転→いかり 運転→まぼり 運転
- ・3Y運転「ゆい 運転・ゆずる 運転・ゆくり 運転」

### 2. 遅れた時間はアクセルでは取り戻すことはできない

- ・大幅な遅延確定での報告+小幅な遅延予想でも報告
- ・出荷遅延や待機発生や道路渋滞→安全な場所に停車→報告する勇気を持つ
- ・報告によりお客様の時間を無駄にしない→出荷主様への中間報告→作業開始前に到着報告

### 3. 電話は掛け直しても人生はやり直せない

- ・重大事故につながる追突事故の3K要因「携帯電話・過労運転・健康起因」
- ・着信時の画面確認→無自覚の脇見状態
- ・脇見して、電話を掛ける、命懸け

### 4. 雨の危険

- ・予期せぬゲリラ豪雨→歩行者が雨宿りできる場所まで急いで移動
- ・歩行者は水たまりを気にして視線が下向きになる→レインコート着用時には視界が狭く聴力も低下
- ・雨の日は周囲の人が不安全→雨に濡れたくない心理→早く到着したいとの急ぎの心理
- ・柄物の傘を前方に差すため視界が低下+自転車運転者は片手運転とブレーキ不良で停まれない

### 5. 二度と着かないよも遅れてでも無事に到着する方が良い

- ・脇見運転(うっかり)→漫然運転(ぼんやり)→ 覚低走行 (うっすら)→居眠り運転(うとうと)
- ・基本はハイビーム→ロービームとハイビームの小まめな切り替えが面倒→疲れのサイン→眠たくなる前に休憩
- ・対向車が1台でも点灯していれば自車も点灯→早目の点灯→相手を見る&相手に見せる
- ・眠気は止められない→トラックを停めて報告や休憩をする勇気を持つ

### 6. 安全+品質=効率

- ・プロとして魅せる仕事の優先順位「① 正しい 仕事(安全)② 美しい 仕事(品質)③ 早い 仕事(効率)」
- ・「まあいいか」と省こうとするのは慣れと疲れのバロメーター
- ・慣れにより省こうとする三大ルール「報告・確認・手順」
- ・疲れにより省こうとする三大行動「挨拶・確認・整理整頓」
- ・「まあいいか」の反対語は「これでもか」

私は、今日から「報告を早く正しい手順  
3Y運転と

」をやります!



Prode Cube  
prodecube.com

3年10月20日 氏名 堀口 亮

### 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

#### 1. 停まりたくない+停まれない

- ・正しい仕事を阻害する三大要因「あせり・はりう・つぱれ」
- ・あせり 運転 → はかり 運転 → あがり 運転
- ・3Y運転「ゆとり 運転・ゆする 運転・ゆくり 運転」

#### 2. 遅れた時間はアクセルでは取り戻すことはできない

- ・大幅な遅延確定での報告+小幅な遅延予想でも報告
- ・出荷遅延や待機発生や道路渋滞→安全な場所に停車→報告する勇気を持つ
- ・報告によりお客様の時間を無駄にしない→出荷主様への中間報告→作業開始前に到着報告

#### 3. 電話は掛け直しても人生はやり直せない

- ・重大事故につながる追突事故の3K要因「携帯電話・過労運転・健康起因」
- ・着信時の画面確認→無自覚の脇見状態
- ・脇見して、電話を掛ける、命懸け

#### 4. 雨の危険

- ・予期せぬゲリラ豪雨→歩行者が雨宿りできる場所まで急いで移動
- ・歩行者は水たまりを気にして視線が下向きになる→レインコート着用時には視界が狭く聴力も低下
- ・雨の日は周囲の人が不安全→雨に濡れたくない心理→早く到着したいとの急ぎの心理
- ・柄物の傘を前方に差すため視界が低下+自転車運転者は片手運転とブレーキ不良で停まれない

#### 5. 二度と着かないよも遅れてでも無事に到着する方が良い

- ・脇見運転(うっかり)→漫然運転(ぼんやり)→覚悟走行 (うっすら)→居眠り運転(うとうと)
- ・基本はハイビーム→ロービームとハイビームの小まめな切り替えが面倒→疲れのサイン→眠たくなる前に休憩
- ・対向車が1台でも点灯していれば自車も点灯→早目の点灯→相手を見る&相手に見せる
- ・眠気は止められない→トラックを停めて報告や休憩をする勇気を持つ

#### 6. 安全+品質=効率

- ・プロとして魅せる仕事の優先順位「① 正しい 仕事(安全)② 美しい 仕事(品質)③ 早い 仕事(効率)」
- ・「まあいいか」と省こうとするのは慣れと疲れのパロメーター
- ・慣れにより省こうとする三大ルール「報告・確認・手順」
- ・疲れにより省こうとする三大行動「あいさつ・確認・整理整頓」
- ・「まあいいか」の反対語は「これでもか」

私は、今日から「確認」

」をやります!



2021年10月20日 氏名 仁神 聖志

## 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

### 1. 停まりたくない+停まれない

- ・正しい仕事を阻害する三大要因「あせり・イライラ・<sup>つま</sup>疲れ」
- ・ あせり) 運転 → いかり) 運転 → あせり) 運転
- ・ 3Y運転「ゆとり) 運転・ゆすぶ) 運転・ゆっくり) 運転」

### 2. 遅れた時間はアクセルでは取り戻すことはできない

- ・ 大幅な遅延確定での報告+小幅な遅延予想でも報告
- ・ 出荷遅延や待機発生や道路渋滞→安全な場所に停車→報告する勇気を持つ
- ・ 報告によりお客様の時間を無駄にしない→出荷主様への中間報告→作業開始前に到着報告

### 3. 電話は掛け直しても人生はやり直せない

- ・ 重大事故につながる追突事故の3K要因「携帯電話・過労運転・健康起因」
- ・ 着信時の画面確認→無自覚の脇見状態
- ・ 脇見して、電話を掛ける、命懸け

### 4. 雨の危険

- ・ 予期せぬゲリラ豪雨→歩行者が雨宿りできる場所まで急いで移動
- ・ 歩行者は水たまりを気にして視線が下向きになる→レインコート着用時には視界が狭く聴力も低下
- ・ 雨の日は周囲の人が不安全→雨に濡れたくない心理→早く到着したいとの急ぎの心理
- ・ 柄物の傘を前方に差すため視界が低下+自転車運転者は片手運転とブレーキ不良で停まれない

### 5. 二度と着かないよも遅れてでも無事に到着する方が良い

- ・ 脇見運転(うっかり)→漫然運転(ぼんやり)→<sup>覚悟</sup>覚悟走り(うつすら)→居眠り運転(うとうと)
- ・ 基本はハイビーム→ロービームとハイビームの小まめな切り替えが面倒→疲れのサイン→眠たくなる前に休憩
- ・ 対向車が1台でも点灯していれば自転車も点灯→早目の点灯→相手を見る&相手に見せる
- ・ 眠気は止められない→トラックを停めて報告や休憩をする勇気を持つ

### 6. 安全+品質=効率

- ・ プロとして魅せる仕事の優先順位「① 正しい) 仕事(安全)② 美しい) 仕事(品質)③ 早い) 仕事(効率)」
- ・ 「まあいいか」と省こうとするのは慣れと疲れのパロメーター
- ・ 慣れにより省こうとする三大ルール「報告・確認・手順」
- ・ 疲れにより省こうとする三大行動「<sup>おぼろ</sup>おぼろ) 確認・整理・整頓」
- ・ 「まあいいか」の反対語は「これでもか」

私は、今日から「色々の事に対し 確認」

」をやります!



Prode Cube  
prodecube.com

2021年10月20日 氏名 新村 和司

## 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

### 1. 停まりたくない+停まれない

- ・正しい仕事を阻害する三大要因「あせり・イライラ・疲れ」
- ・あせり 運転→いかり 運転→あがり 運転
- ・3Y運転「ゆとり 運転・ゆずる 運転・ゆっくり 運転」

### 2. 遅れた時間はアクセルでは取り戻すことはできない

- ・大幅な遅延確定での報告+小幅な遅延予想でも報告
- ・出荷遅延や待機発生や道路渋滞→安全な場所に停車→報告する勇気を持つ
- ・報告によりお客様の時間を無駄にしない→出荷主様への中間報告→作業開始前に到着報告

### 3. 電話は掛け直しても人生はやり直せない

- ・重大事故につながる追突事故の3K要因「携帯電話・過労運転・健康起因」
- ・着信時の画面確認→無自覚の脇見状態
- ・脇見して、電話を掛ける、命懸け

### 4. 雨の危険

- ・予期せぬゲリラ豪雨→歩行者が雨宿りできる場所まで急いで移動
- ・歩行者は水たまりを気にして視線が下向きになる→レインコート着用時には視界が狭く聴力も低下
- ・雨の日は周囲の人が不安全→雨に濡れたくない心理→早く到着したいとの急ぎの心理
- ・柄物の傘を前方に差すため視界が低下+自転車運転者は片手運転とブレーキ不良で停まれない

### 5. 二度と着かないよも遅れてでも無事に到着する方が良い

- ・脇見運転(うっかり)→漫然運転(ぼんやり)→覚悟走行(うっすら)→居眠り運転(うとうと)
- ・基本はハイビーム→ロービームとハイビームの小まめな切り替えが面倒→疲れのサイン→眠たくなる前に休憩
- ・対向車が1台でも点灯していれば自車も点灯→早目の点灯→相手を見る&相手に見せる
- ・眠気は止められない→トラックを停めて報告や休憩をする勇気を持つ

### 6. 安全+品質=効率

- ・プロとして魅せる仕事の優先順位「①正しい 仕事(安全)②美しい 仕事(品質)③早い 仕事(効率)」
- ・「まあいいか」と省こうとするのは慣れと疲れのバロメーター
- ・慣れにより省こうとする三大ルール「報告・確認・手順」
- ・疲れにより省こうとする三大行動「挨拶・確認・整理整頓」
- ・「まあいいか」の反対語は「これでもか」

私は、今日から「3Y運転

」をやります!



- 2023年10月20日 氏名 栗原 智行

## 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

### 1. 停まりたくない+停まれない

- ・正しい仕事を阻害する三大要因「あせり・行イラ 疲れ」
- ・あせり 運転 → いかり 運転 → あおり運転
- ・3Y運転「 運転・ 運転・ 運転」

### 2. 遅れた時間はアクセルでは取り戻すことはできない

- ・大幅な遅延確定での報告+小幅な遅延予想でも報告
- ・出荷遅延や待機発生や道路渋滞→安全な場所に停車→報告する勇気を持つ
- ・報告によりお客様の時間を無駄にしない→出荷主様への中間報告→作業開始前に到着報告

### 3. 電話は掛け直しても人生はやり直せない

- ・重大事故につながる追突事故の3K要因「携帯電話・過労運転・健康起因」
- ・着信時の画面確認→無自覚の脇見状態
- ・脇見して、電話を掛ける、命懸け

### 4. 雨の危険

- ・予期せぬゲリラ豪雨→歩行者が雨宿りできる場所まで急いで移動
- ・歩行者は水たまりを気にして視線が下向きになる→レインコート着用時には視界が狭く聴力も低下
- ・雨の日は周囲の人が不安全→雨に濡れたくない心理→早く到着したいとの急ぎの心理
- ・柄物の傘を前方に差すため視界が低下+自転車運転者は片手運転とブレーキ不良で停まれない

### 5. 二度と着かないよも遅れてでも無事に到着する方が良い

- ・脇見運転(うっかり)→漫然運転(ぼんやり)→覚悟 走行 (うっすら)→居眠り運転(うとうと)
- ・基本はハイビーム→ロービームとハイビームの小まめな切り替えが面倒→疲れのサイン→眠たくなる前に休憩
- ・対向車が1台でも点灯していれば自車も点灯→早目の点灯→相手を見る&相手に見せる
- ・眠気は止められない→トラックを停めて報告や休憩をする勇気を持つ

### 6. 安全+品質=効率

- ・プロとして魅せる仕事の優先順位「①正しい 仕事(安全)②美しい 仕事(品質)③早い 仕事(効率)」
- ・「まあいいか」と省こうとするのは慣れと疲れのバロメーター
- ・慣れにより省こうとする三大ルール「報告・確認・手順」
- ・疲れにより省こうとする三大行動「挨拶・確認・整理整頓」
- ・「まあいいか」の反対語は「これでもか」

私は、今日から「もう一度初心に戻り仕事 ~~は~~」をやります!



ProdeCube  
prodecube.com